



REPORTE DE EMISIONES 2019



Índice

Resumen ejecutivo	2
Contexto	4



Noviembre 2021

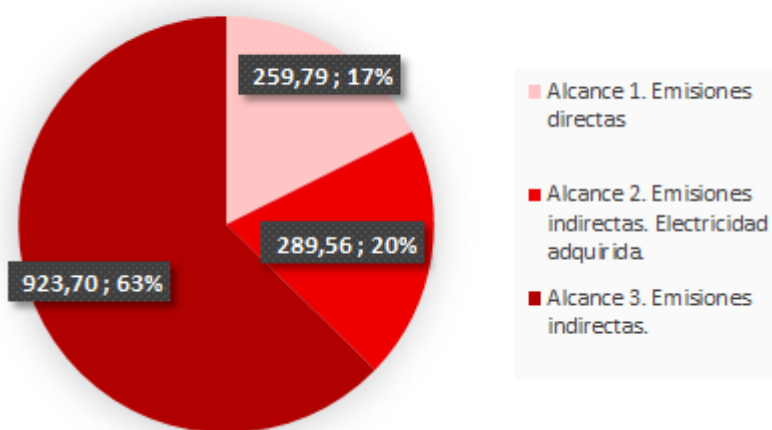
Resumen ejecutivo

Con el propósito de mejorar su estrategia de sustentabilidad, TIP México hizo alianza con Pronatura mediante el Programa Neutralízate, para medir la huella de carbono (emisiones de gases de efecto invernadero) de sus operaciones durante el 2019, identificar áreas para reducirla y finalmente compensar un porcentaje a través de la compra de créditos de carbono. El año base elegido fue el 2019 por ser considerado un año más estable en cuanto a operaciones de la empresa.

Para dicho cálculo de emisiones, se realizó una recopilación de información sobre el consumo de combustibles fósiles, electricidad y gases refrigerantes durante el 2019. El cálculo se realizó siguiendo la guía más reconocida internacionalmente para el cálculo de emisiones, el Estándar Corporativo de Contabilidad y Reporte del “Protocolo de Gases de Efecto Invernadero” (GHG Protocol), elaborado por el World Resources Institute y el World Business Council for Sustainable Development, y avalado por la Secretaría de Medio Ambiente y Recursos Naturales de México (SEMARNAT). Los factores de emisión y poderes caloríficos utilizados son los establecidos por el World Resources Institute adaptados a México y los dictaminados por la SEMARNAT para el Registro Nacional de Emisiones (RENE).

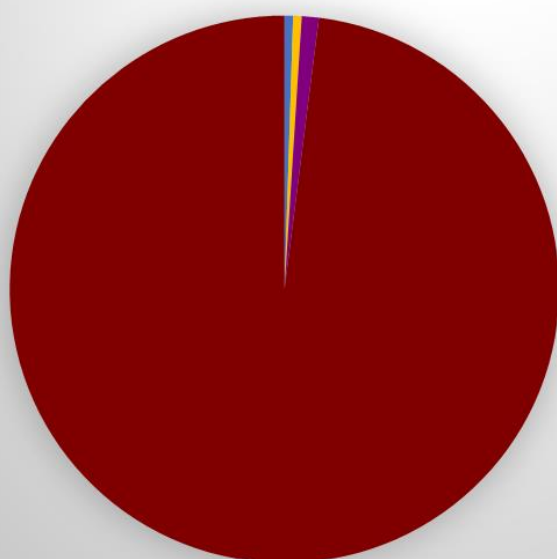
Las emisiones totales se muestran en la tabla 1 y son separadas en tres alcances, según lo establecido por el GHG Protocol. Adicionalmente, debido a la naturaleza de las operaciones de TIP y para una mejor visualización de las actividades que tienen mayores emisiones, el alcance 3 es separado en las emisiones de lo que está controlado por la empresa y lo que corresponde a los vehículos arrendados, que si bien son propiedad de la empresa, TIP no controla su uso. Considerando esta separación se tiene que las emisiones totales de TIP sin considerar los vehículos arrendados son 1,473.05 toneladas de dióxido de carbono equivalente, y considerando el arrendamiento 82,946.31 toneladas.

**Emisiones TIP México 2019
(sin vehículos arrendados)**





EmisionesTip México Totales



- Alcance 1: Emisiones Directas
- Alcance 2: Emisiones Indirectas. Electricidad Adquirida
- Alcance 3: Emisiones Indirectas.
- Alcance 3: Vehículos Arrendados

TABLA 1. EMISIONES TIP MÉXICO TOTALES 2019

Alcance	Fuente de emisión	toneladas CO2e emitidas *
Alcance 1	Fuentes fijas	0.17
	Combustión móvil	116.58
	Emisiones fugitivas	143.04
Alcance 2	Consumo de energía eléctrica	289.56
Alcance 3	Emisiones Indirectas	923.70
	Vehículos arrendados	81,495.06
Emisiones Totales (tCO2e)		82,968.11

*CO2e significa dióxido de carbono equivalente, es decir ya incluye todos los gases de efecto de efecto invernadero (metano, óxido nitroso, hidrofluorocarbonos, etc) con su conversión correspondiente a CO2

**Las emisiones de los vehículos arrendados son por el periodo completo de arrendamiento, es decir 36 meses.

Contexto

El cambio climático es uno de los retos más apremiantes que enfrentamos. Las actividades humanas como el uso intensivo de combustibles fósiles y el cambio de uso de suelo han causado un creciente incremento de Gases de Efecto Invernadero (GEI) a la atmósfera, realizando cambios externos al sistema climático. El origen antropogénico del cambio climático proviene principalmente de la quema desmedida de combustibles fósiles, lo que genera Gases de Efecto Invernadero como dióxido de carbono, metano y óxidos nitrosos. El exceso de estos gases eleva la retención de energía solar, generando alteraciones de temperatura y por lo tanto deterioro de los ecosistemas.

El cambio climático es un desafío que conlleva diversos problemas sociales, económicos y ambientales que afectan a la población, infraestructura, sistemas productivos y ecosistemas en todo el mundo, y lamentablemente los grupos más vulnerables son los que mayoritariamente están siendo afectados. En agosto del 2021, el Grupo Intergubernamental de Expertos sobre el Cambio Climático (IPCC por sus siglas en inglés) publicó el sexto informe donde se advierte que el incremento de la temperatura seguirá al menos hasta mediados de este siglo debido a las concentraciones de GEI ya existentes en la atmósfera. Se presentan dos escenarios dependiendo de las acciones que se realicen en los próximos años: el más optimista muestra que, si para 2050 logramos que el aumento de temperatura se quede entre 1.5 y 2.0 °C, se estima un incremento de 40 cm en el nivel medio del mar. En el peor caso, se indica que si las emisiones siguen creciendo al mismo ritmo que tienen ahora, a finales de este siglo se llegaría a un incremento de 4.4 °C en la temperatura, cuyos efectos en los hielos serán irreversibles durante siglos e incluso milenios, y se alcanzaría un incremento de 80 cm en el nivel medio del mar. Esto generaría graves consecuencias y efectos extraordinarios para todos los ciclos naturales y seres vivos del planeta.

La recién celebrada Conferencia de las Partes de la ONU COP 26, recalcó la meta de reducir a la mitad las emisiones en 2030, y cero netas a 2050. Hasta la fecha, México ocupa el 13vo lugar a nivel mundial por sus emisiones, por lo que es un país con gran responsabilidad para alinearse con los objetivos climáticos mundiales. Para cumplir con tales compromisos, el sector transporte debe estar en vanguardia, ya que casi el 20% de las emisiones nacionales se deben a este sector.

En conclusión, en los próximos años será de vital importancia implementar medidas de reducción de emisiones y compensación de aquellas emisiones que no se pueden reducir. Ante esta preocupación, Pronatura México cuenta con el Programa Neutralízate desde el 2008, que busca ayudar a la conservación de los ecosistemas forestales en el país, para mitigar las emisiones de GEI generadas por empresas, eventos o individuos a través del cálculo de las emisiones, recomendaciones y compra de créditos de carbono forestales, por lo que es fundamental el interés y compromisos de las empresas como TIP México, no sólo por los riesgos sociales y ambientales que representa el cambio climático sino también por los riesgos económicos que empieza a representar e irán en aumento.